



TRANSPORDIAMET

Ivo Maaten  
Leonhard Weiss OÜ  
I.Maaten@leonhard-weiss.com  
Vesse tn 8,  
11415, Tallinn, Harju maakond

Teie 15.08.2025

Meie 09.09.2025 nr 7.1-2/25/13692-2

**Elektripaigaldiste projekti töö nr IP7592  
kooskõlastusest keeldumine riigiteede nr 21,  
nr 17103, nr 17102 ja nr 17104 tee piirides ja  
tee kaitsevööndis Vinni vallas Lääne-Virumaal  
ja nõuete esitamine projektile**

Esitasite Transpordiametile kooskõlastamiseks elektripaigaldiste, alajaamad, keskpinge õhuliinid ja maakaablid (edaspidi tehnovõrgud) ehitusprojekti Leonhard Weiss OÜ *töö nr IP7592 Pajusti-1005 (Roela) rekonstrueerimine, I etapp, Viru-Jaagupi alevik, Vinni vald, Lääne-Viru maakond*“ tööprojekti staadiumis (edaspidi projekt).

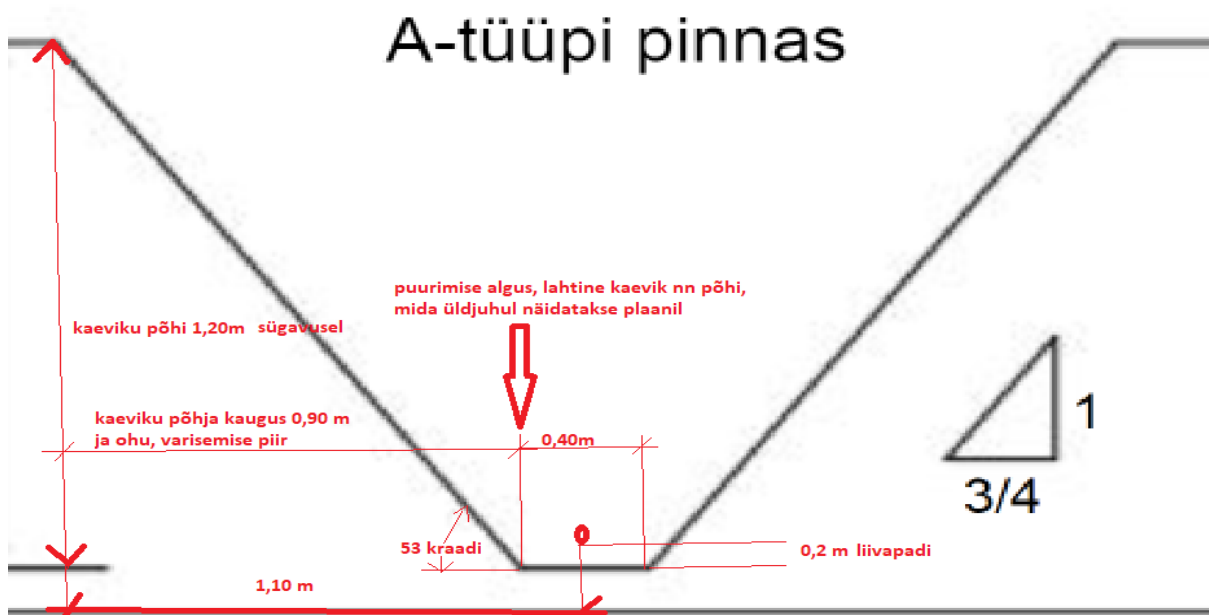
Tehnovõrgud on asendiplaani jooniste järgi kavandatud riigiteede nr 21 Rakvere – Luige tee km 11,47-14,18, nr 17103 Mõdriku – Kehala tee km 7,94, nr 17102 Viru-Jaagupi – Simuna tee km 0,56-1,56 ja nr 17104 Koeravere Viru-Jaagupi tee km 7,30 Vinni vallas Lääne-Virumaal tee piirides ja tee kaitsevööndis sh on tehnovõrkudel 2 ristumist riigiteega.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse **ei kooskõlasta** Transpordiamet esitatud *Projekti* (Leonhard Weiss OÜ *töö nr IP7592*) ning **esitame nõuded** tehnovõrkude *Projekti* täiendamiseks riigiteede tee piirides ja tee kaitsevööndis.

Üldised nõuded tehnovõrkude projekteerimisel riigiteede tee piirides kui puuduvad erisused on (EhS § 99 lg 3):

1. *Projekt* tuleb koostada vastavalt selle tehnovõrgu projekteerimismäärustele ja riigiteede tee piirides Tee projekteerimise normidele (EhS § 99 lg 4).
2. Tehnovõrkude projekteerimisel ja ehitustöödel riigiteede piirides tuleb juhendada Transpordiameti tüüpõuetest: „Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel“ (Nõuded) , asub: <https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#tehnovorgud>
3. Kaevetöödel ja lahtiste kaevikute kavandamisel tuleb juhendada Tööinspektsiooni juhendist „Tööohutus ehitusplatsil, 2022 EST“, asub: <https://www.ti.ee/ennetus-ja-teave/infomaterjalid/trukised>
4. Varisemisnurk millega me tehnovõrkude paigaldamisel kaevetöödel piki teed nõustume (mitte järsem) on 1:3/4 (53°) eeldades A-tüüpi pinnast (vt „Tööohutus ehitusplatsil, 2022 EST“).
5. Kavandades ehitisi (sh mastid, kapid jne) või rajatisi riigitee tee piirides ja tee kaitsevööndis tuleb juhendada „Tee projekteerimise normid“ (EhS § 99 lg 4) sätestatust (edaspidi Normid).
6. Enne riigitee teemaale sisenemist tuleb alati kaaluda alternatiivseid lahendusi (sh naaberkindistud). Tuleb arvestada, et riigitee teemaad saab kasutada ainult tee toimimise vajadustest üle jääva vaba maa olemasolul. Vastavalt riigivaraseaduse § 15 lg 2 ei anta riigivara kasutamiseks, kui kasutamiseks andmine raskendaks oluliselt selle varaga seotud riigivara otstarbekohast kasutamist või muudaks selle võimaluks.

7. Tehnovõrkude projekti plaanijoonistel ja ristlõikejoonistel tuleb näidata ehitustehnoloogia sh kinnisel meetodil tehnovõrkude ehitamisel puurkaevikute asukohad, lähima lahtise kaeviku ääre kaugus riigitee asfaltkatte servast. Joonistele kanda ka lahtise kaeviku kontuur maapinnal arvestades varisemisnurka.
8. Lahtiste kaevikute kavandamisel riigitee tee piirides, haljasalal tuleb lähtuda alltoodud geomeetriast:

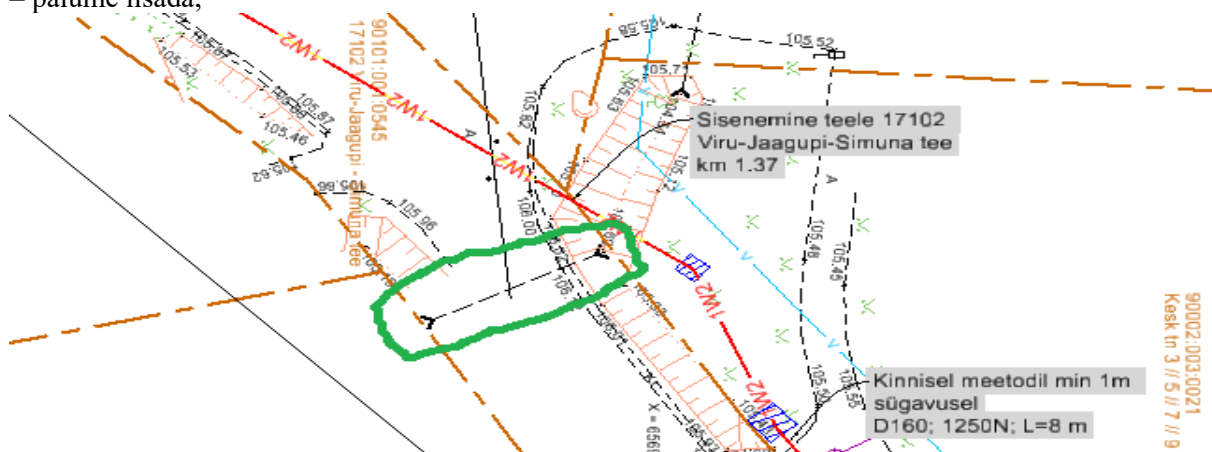


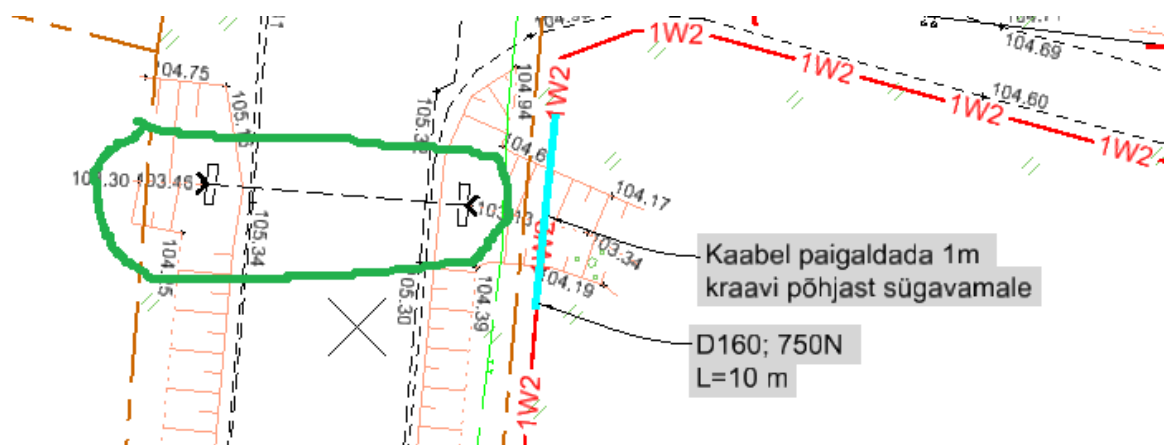
Ja arvestada nii, et varisemisnurk ei ulatuks riigitee (jalgte) muldkehasse (nõlva või tugipeenrasse).

9. Palume õhuliinide ehitusel tagada kehtivates Tee projekteerimise normides (EhS § 99 lg 4) ja standardis EVS-EN 50341-2-20 nõutud kõrgusgabariit riigitee sõiduteest.

**Märkused, nõuded esitatud Projekti töö nr IP7592 kohta:**

1. Projekti koosseisust puuduvad tehnovõrkude ristumistel ristlõikejoonised (maakaablid, õhuliin) – palume lisada;
2. Projekti joonistel puudub lahtise kaeviku piirjoon maapinnal – palume lisada;
3. Projekti asendiplaani joonistel puuduvad osadel riigitee truupidel andmed, kõrgusarvud, voolusuunad – palume lisada;

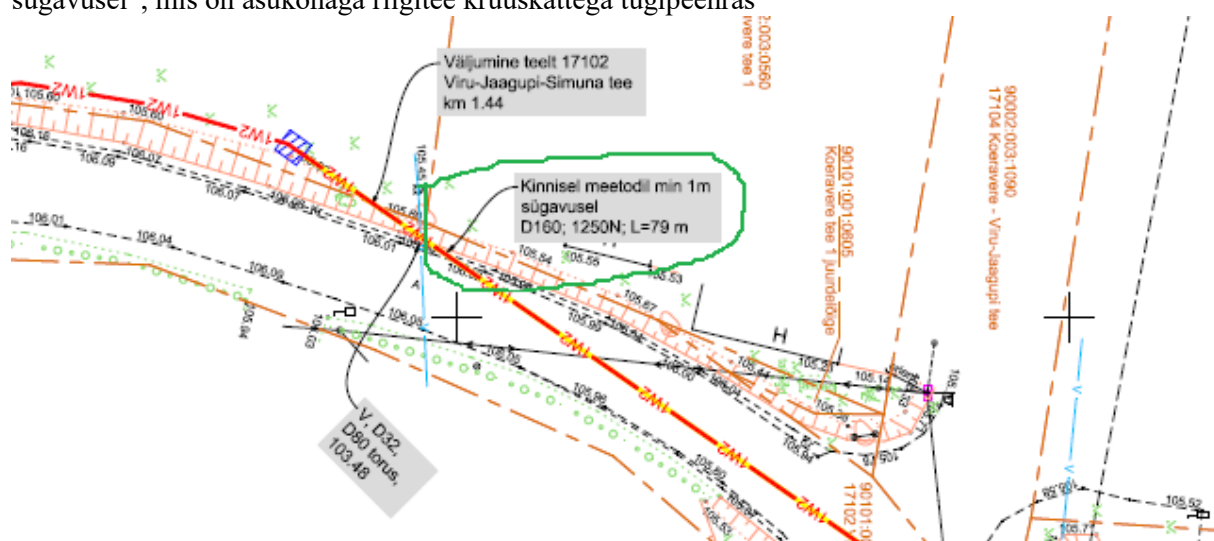




4. Tingmärkides, legendis puuduvad kaitsetorude tugevusklassid – palume lisada;



5. Joonistel palume näidata puurkaevikute, lahtiste kaevikute kaugused riigitee kattest;  
6. Kindlasti ei saa nõustuda joonisel IP7592-1-3 esitatud märkusega „Kinnisel meetodil min 1 m sügavusel“, mis on asukohaga riigitee kruuskattega tugipeenras



See ei vasta kehtivatele nõuetele – palume parandada;

7. Kas elektripaigaldiste projektis on arvestatud Viru-Jaagupi alevikus välja ehitatud ÜVK ehitistega (teostusjoonised manuses)?

Palume *Projekti* täiendada ja lisada vajalikud puuduvad materjalid ning esitada uuesti kooskõlastamisele aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: IP7592\_taotlus\_kooskolastada\_tehnovorgu\_j....asice; Viru-Jaagupi II TJ-12533.asice

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee